



CATEGORIZACIÓN DEL SISTEMA VIARIO	
VIARIO PRIMERO NIVEL.	<ul style="list-style-type: none"> LP1 Circunvalación Insular Norte SGV-0 Prolongación Avenida Los Almendros SGV-2 Nueva vía El Foyal estructurante general viario de alta capacidad
VIARIO SEGUNDO NIVEL.	<ul style="list-style-type: none"> estructurante ZONAL Viario capilar principal calzada pavimentada mayor de 5 mts. capacidad media
VIARIO TERCERO NIVEL.	<ul style="list-style-type: none"> estructurante LOCAL Viario capilar secundario calzada pavimentada mayor de 4 mts. capacidad baja
VIARIO CUARTO NIVEL.	<ul style="list-style-type: none"> Viario capilar pavimentado hasta 4 mts. rodado sin pavimento funciones limitadas
TRAZAS ANTIGUAS	<ul style="list-style-type: none"> Caminos o senderos pequeños rodados limitados no asfaltados

PORMENORIZACIÓN DEL ASENTAMIENTO	
LÍMITE DEL ASENTAMIENTO AGRÍCOLA	(Green dashed line)
LÍMITE DE ASENTAMIENTO RURAL	(Blue dashed line)
SUELO URBANO	(Pink shaded area)
CONSTRUCCIÓN RESIDENCIAL	(Light pink shaded area)
CONSTRUCCIÓN TURÍSTICA	(Yellow shaded area)
PAJEROS, ALMACENES Y OTROS	(Red shaded area)

DILIGENCIA:
 Que en virtud de la Secretaría General de la Corporación, para tener constancia que el presente plano pertenece al documento de Aprobación Definitiva del Plan General de Ordenación de Puntagorda, que tiene de conocimiento se ha elaborado por el Ayuntamiento Pico en sesión extraordinaria celebrada el día 15 de junio de 2010.
 Participada el 15 de junio de 2010.
 LA SECRETARÍA.

Firma:
 J. M. González Palomares Salgado

ARQUITECTO DIRECTOR
 Félix Rodríguez de la Cruz



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
 SISTEMA TERRITORIAL
 ASENTAMIENTOS Y PARCELARIO (RAA)
 ÁREA NORTE



MAY 2010 1:2.500 0-9.1c **APROBACIÓN DEFINITIVA**



planeamiento urbanístico
 ordenación pormenorizada